

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24), članka 40. stavka 1. Statuta Grada Koprivnice („Glasnik Grada Koprivnice“ broj 4/09, 1/12, 1/13, 3/13 – pročišćeni tekst 1/18, 2/20 i 1/21), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Koprivničko-križevačke, Rješenje KLASA: UP/I-211-05/26-05/2, URBROJ: 511-06-03-26-47 od 12.5.2026. godine, Gradsko vijeće Grada Koprivnice na 7. sjednici održanoj 10.6.2026. godine donijelo je

ODLUKU O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA KOPRIVNICE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se promet na nerazvrstanim cestama i drugim javno prometnim površinama na području Grada Koprivnice.

Prometom na nerazvrstanim cestama i drugim javno prometnim površinama podrazumijeva se promet vozila, pješaka i drugih sudionika u prometu.

Članak 2.

Javnim prometnim površinama u smislu ove odredbe smatraju se: ceste, ulice, trgovi, javni prolazi, nogostupi, pješačko-biciklističke staze, biciklističke staze/ceste/putevi, javna stubišta, mostovi, podvožnjaci, nadvožnjaci, pothodnici, nathodnici, tuneli, parkirališta za motorna vozila, parkirališta za bicikle i mopede, javne garaže, stajališta i terminali javnoga gradskog prometa, intermodalni terminali i slične površine.

Članak 3.

Promet na nerazvrstanim cestama i drugim javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima u granicama propisanim zakonima i ovom Odlukom.

Na nerazvrstanim cestama i drugim javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost i protočnost prometa.

Svi sudionici u prometu dužni su pridržavati se odredbi Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ove Odluke kao i ostalih propisa donesenih od strane Zakonodavca.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Nadležni upravni odjel Grada Koprivnice (u daljnjem tekstu: Odjel), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuje promet na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Koprivnice, sukladno zakonu kojim je uređena sigurnost prometa na cestama.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ceste na području Grada Koprivnice potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 5.

Pod uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. cesta s jednosmjernim i dvosmjernim uređenjem prometa,
3. prometa teretnim motornim vozilima i autobusima,
4. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
5. ograničenja brzine kretanja vozila,
6. prometa pješaka, vozača bicikla, vozača osobnih prijevoznih sredstava, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, jahača te gonjenje i vođenje stoke,
7. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
8. zona smirenog prometa,
9. premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i uklanjanje tehnički neispravnih vozila,
10. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
11. pješačkih zona, sigurnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
12. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila sa javnih prometnih površina,
13. površina na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
14. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija ili odvijanja raznih manifestacija utvrđuje nadležni Upravni odjel Grada Koprivnice, odnosno Upravitelj nerazvrstanih cesta temeljem prometnog rješenja, odnosno prometnog elaborata i prethodne suglasnosti na prometno rješenje ili prometni elaborat uz prethodnu obavijest nadležnoj policijskoj upravi. Ukoliko se radi o zahvatima na državnoj cesti privremenu regulaciju prometa utvrđuju nadležno tijelo za državne ceste, odnosno Hrvatske ceste d.o.o.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka nadležni Upravni odjel Grada Koprivnice, odnosno Upravitelj nerazvrstanih cesta može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Sve troškove uspostave privremene regulacije i uklanjanja iste nakon isteka suglasnosti iz stavka 1. ovog članka snosi investitor izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija odnosno organizator manifestacije.

Za radove na javnim i nerazvrstanim cestama iz stavka 1. ovog članka potrebno je tražiti suglasnost i uvjete nadležne uprave za ceste, odnosno upravitelja nerazvrstanih cesta sukladno Zakonu o cestama. Navedeni radovi izvode se prema planu privremene regulacije prometa uz suglasnost nadležne uprave za ceste na koji je nadležna uprava za ceste dala suglasnost.

Ograničiti i zatvoriti promet može se i bez suglasnosti Upravnog odjela zbog više sile, prometne nesreće i sličnih okolnosti koje nalažu poduzimanje radnji bez odlaganja, uz obvezu da se istodobno obavijesti upravitelj nerazvrstanih cesta, Policijska uprava i javnost

putem Državne uprave za zaštitu i spašavanje.

Članak 7.

Na javnim i nerazvrstanim cestama za aktivnosti unutar cestovnog zemljišta i zaštitnog pojasa cesta potrebno je provoditi postupke kod nadležnih tijela sukladno važećim zakonskim propisima.

Članak 8.

Poslove održavanja nerazvrstanih cesta te održavanja javno prometnih površina obavljaju pravne osobe temeljem ugovora zaključenih s Gradom Koprivnicom.

III. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 9.

Ceste s prednošću prolaska odnosno glavni prometni pravci kroz Grad Koprivnicu za vozila u tranzitu su slijedeći pravci:

1. *DC2: Koprivnička ulica (Kunovec Breg) - Varaždinska cesta - Zagrebačka ulica - Križevačka cesta - zaobilaznica (DC2) - Štaglinec*
2. *D20: Đelekovečka cesta – Ulica Ivana Česmičkog – D2*
3. *D41: Križevačka cesta - Ulica Stjepana Radića (Reka) - Ulica Kralja Zvonimira (Reka)*
4. *Peteranska cesta – Ulica Mihovila Pavleka Miškine - Trg dr. Bardeka – Ulica Braće Radić - Bjelovarska cesta – do D2*
5. *Starogradska ulica (Starigrad) od južne obilaznice – Kamengradska ulica (Starigrad) – Jagnjedovec (NC002)*

Članak 10.

Nerazvrstane ceste s prednošću prolaska odnosno glavne gradske prometnice definirane su prometnom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Glavni smjerovi nerazvrstanih cesta navedeni su u prilogu 1. ove Odluke. Nadležni upravni odjel Grada Koprivnice može na temelju prometnog elaborata i uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova izmijeniti ceste s prednošću prolaska sukladno prometnim zahtjevima. Ukoliko se radi o bivšim javnim (državne, županijske i lokalne) cestama potrebno je obavijestiti i Inspekciju za ceste Ministarstva nadležnog za promet.

Na području grada Koprivnice raskrižja se mogu rješavati i kružnim raskrižjem ili denivelacijom raskrižja (podvožnjak ili nadvožnjak).

Ceste s prednošću prolaska odnosno glavne gradske prometnice te raskrižja sa uređenim kružnim prometovanjem navedene su u prilogu 1. ove Odluke.

Prilog 1. ove odluke ažurira se sukladno promjenama, najkasnije 12 mjeseci od izmjene prometne signalizacije, odnosno načina prometovanja.

IV. JEDNOSMJERNI ODNOSNO DVOSMJERNI PROMET

Članak 11.

Promet na području Grada Koprivnice odvija se u pravilu, ukoliko ovom Odlukom nije drugačije određeno, kolnikom u oba smjera.

Jednosmjerni promet, zabranu prometovanja za sva ili pojedina vozila i posebne uvjete odvijanja prometa u tim zonama određuje nadležni upravni odjel Grada Koprivnice na temelju prometnog elaborata i uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 12.

Ulice sa jednosmjernim prometom za sva vozila na području Grada Koprivnice utvrđene su u prilogu 2. Odluke.

Prilog 2. ove odluke ažurira se sukladno promjenama, najkasnije 12 mjeseci od izmjene signalizacije, odnosno načina prometovanja.

V. PROMET TERETNIM MOTORNIM VOZILIMA I AUTOBUSIMA

Članak 13.

Teretnim motornim vozilima (osim N1 i N2 kategorije) zabranjuje se promet zonom omeđen ulicama: Ulica Kolodvorska - Ulica Vinička, Ulica Križevačka, Trg mladosti - Starogradska ulica (do Ulice Mosne), Ulica Mosna, Ulica Potočna do Ulice Sajmišne, Ulica Sajmišna, Ulica Braće Radić, Trg Tomislava Bardeka, dio Ulice Mihovila Pavleka Miškine do Ulice Marovske, Ulica Marovska - Ulica Donji Banovec - Ulica Ivanjska - Ulica Ante Starčevića do Ulice Kolodvorske, te ulicama u kojima je prometnom signalizacijom određena zabrana prometovanja teretnim vozilima. Nadležni upravni odjel, uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, na temelju prometnog elaborata, može zabraniti ili ograničiti kretanje teretnim vozila i u drugim ulicama sukladno prometnim potrebama.

Teretna vozila najveće dopuštene mase vozila veće od 12 tona unutar zone iz stavka 1. mogu prometovati samo uz posebno odobrenje nadležnog upravnog odjela Grada Koprivnice.

Vozilima hitnih službi (medicinskih, vatrogasnih, policijskih, vojnih...), teretnim vozilima komunalnih poduzeća i vozilima održavatelja nerazvrstanih cesta u sklopu intervencija i radnih obaveza dopušten je promet na području cijelog grada i unutar zone iz stavka 1. bez suglasnosti nadležnog upravnog odjela Grada Koprivnice.

Promet autobusima javnog prijevoza, turističkim i školskim autobusima dopušten je na području cijelog grada, osim ako to nije zabranjeno prometnom signalizacijom.

Članak 14.

Na području Grada Koprivnice postoje autobusna stajališta redovnog prometa i autobusna stajališta školskog autobusa.

Autobusna stajališta redovnog prometa nalaze se u Ulicama navedenim u prilogu 3. ove Odluke.

Na području Grada Koprivnice kreće se školski autobus za škole: OŠ Đuro Ester, OŠ Podolice, OŠ A. N. Gostovinski, OŠ Braće Radić, OŠ Podravsko sunce, te područne škole u Starigradu, Jagnjedovcu i Reki.

Autobusna stajališta školskog prometa nalaze se u ulicama navedenim u prilogu 3. ove Odluke.

Nadležni upravni odjel Grada Koprivnice uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, može odrediti i druge lokacije za autobusna stajališta. Na javnim i nerazvrstanim cestama lokacije i uvjete za projektiranje i uređenje autobusnih stajališta određuju se prema Pravilniku o autobusnim stajalištima.

Prilog 3. ove odluke ažurira se sukladno promjenama, najkasnije 12 mjeseci od izmjene.

VI. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA I UPRAVLJANJE PROMETOM PUTEM ELEKTRONIČKIH SUSTAVA I VIDEO NADZORA

Članak 15.

Tehničko reguliranje prometa, postavljanje i uklanjanje te održavanje prometnih znakova, uređaja i opreme za reguliranje prometa na području Grada Koprivnice obavlja održavatelj nerazvrstanih cesta.

Članak 16.

Pored propisanih prometnih znakova i oznaka na kolniku i drugim površinama, dodatno se mogu postaviti prometna svjetla i svjetlosne oznake te prometna oprema ceste, na mjestima koje nadležni upravni odjel uz suglasnost s Ministarstvom unutarnjih poslova smatra opravdanim.

VII. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 17.

Na području Grada Koprivnice ograničava se brzina kretanja vozila na 50 km/h, ako prometnim znakom nije drukčije određeno sukladno odredbama iz zakona kojim je uređena sigurnost prometa na cestama.

Za javne ceste brzina kretanja vozila ograničena je prometnim pravilom (prometnim znakom), osim na dionicama cesta za koje se promet određuje na način da je potrebna suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Ukoliko se mijenja postojeće stanje potreban je prometni elaborat i provedba postupka u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju tog zakona.

Iznimno od stavka 1. ovog članka uspostavlja se «Zona 40» ograničene brzine kretanja vozila:

- a) u blizini svih odgojno-obrazovnih ustanova
- b) u slijedećim ulicama i trgovima navedenim u prilogu 4.

Prilog 4. ove odluke ažurira se sukladno promjenama, najkasnije 12 mjeseci od izmjene.

Članak 18.

Smirivanje prometa se može regulirati i postavljanjem raznih naprava za smirivanje prometa na mjestima koje nadležni Upravni odjel u suglasnosti s Ministarstvom unutarnjih poslova smatra opravdanim. Područja na kojima se radi smirivanja prometa postavljaju

naprave za smirivanje prometa moraju biti izvedena i označena u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Smirivanje prometa može se regulirati i postavljanjem kamera, radara i drugih tehničkih rješenja sukladno zakonskoj regulativi.

VIII. PROMET PJEŠAKA, VOZAČA BICIKLA, VOZAČA OSOBNIH PRIJEVOZNIH SREDSTAVA, VOZAČA MOPEDA, TURISTIČKOG VLAKA I ZAPREŽNIH KOLA, JAHAČA TE GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Članak 19.

Svi sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom, slijepe i nemoćne osobe ili djecu, postupati s najvećom mogućom pažnjom.

Članak 20.

Pješački promet odvija se nogostupima, pješačkim zonama i drugim površinama posebno namijenjenim pješacima, te na obilježenim pješačkim prijelazima preko prometnica.

U područjima Grada Koprivnice u kojima nema uređenih pješačkih površina, promet pješaka odvija se sukladno odredbama iz zakona kojim je uređena sigurnost prometa na cestama.

Članak 21.

Pješaci su se dužni kretati izgrađenim nogostupom i prelaziti cestu na obilježenom pješačkom prijelazu, a gdje nema izgrađenih nogostupa u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 22.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe obrađene taktilnim površinama, izvesti upušteni nogostupi te ostale mjere sukladno Tehničkom propisu o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti. Na semaforiziranim križanjima osigurati zvučnu signalizaciju za slijepe i slabovidne osobe.

Članak 23.

Promet biciklima, skuterima, mopedima, rolama, koturaljkama, osobnim prijevoznim sredstvima i drugim sličnim prijevoznim sredstvima na električni pogon na području Grada Koprivnice odvija se sukladno odredbama iz zakona kojim je uređena sigurnost prometa na cestama. Biciklisti su dužni kretati površinama označenom adekvatnom prometnom signalizacijom.

Članak 24.

Zabranjeno je parkiranje bicikla, osobnih prijevoznih sredstva, mopeda, skutera i motocikla na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju

sigurnost sudionika u prometu. U pješačkim zonama je zabranjeno ostavljanje i parkiranje bicikla, mopeda, skutera i motocikla izvan za to predviđenih i uređenih mjesta.

Članak 25.

Unutar zone iz stavke 1., članka 13. ove Odluke nije dopušten promet zaprežnih vozila, odnosno gonjenje ili vođenje stoke.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, nadležni Upravni odjel može na zahtjev organizatora odobriti na pojedinim cestama ili javno prometnim površinama promet takvih vozila (kočija, turistički vlakić) odnosno vođenje stoke i slično u vrijeme održavanja turističkih, kulturnih i sličnih manifestacija.

IX. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 26.

Parkirališnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se posebno uređena parkirališta, javne garaže, dijelovi cesta i ostalih javnih površina te parkirališne površine koje su obilježene i označene kao parkirališta.

Parkirališne površine mogu biti otvorenog ili zatvorenog tipa. Javno parkiralište može biti s naplatom i bez naplate.

Otvorena parkirališta su ona parkirališta koja zbog prometne situacije nije moguće fizičkim preprekama zatvoriti.

Zatvorena parkirališta i javne garaže su parkirališta koja se u cilju kontrole ulaza i izlaza mogu fizički zatvoriti, a da se ne poremete prometni tokovi.

Na svakom parkiralištu u gradu potrebno je osigurati mjesta za osobe s invaliditetom najmanje sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Članak 27.

Nadležni upravni odjel Grada Koprivnice ovlašten je prostorno i vremenski osigurati kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila prilikom posebnih manifestacija u gradu.

Gradonačelnik na prijedlog nadležnog upravnog odjela Grada Koprivnice određuje parkirališta rezervirana za vozila s posebnom dozvolom.

Uvjete te mjesta parkiranja vozila turističkog autobusa određuje nadležni upravni odjel Grada Koprivnice temeljem izrađenog prometnog elaborata i suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 28.

Zabranjeno je parkiranje vozila na nogostupima i prometnicama ukoliko na bilo koji način ugrožavaju sigurnost sudionika u prometu.

Članak 29.

Teretnim automobilima duljine veće od 5 m i najveće dopuštene mase do 3500 kg dopušteno je parkiranje na parkirališnim mjestima ako dimenzije vozila ne prelaze dimenzije parkirališnog mjesta ili na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima što su za tu namjenu određeni i označeni prometnim znakom.

Teretnim automobilima najveće dopuštene mase veće od 3500 kg, autobusima, priključnim vozilima i radnim strojevima dopušteno je parkiranje samo na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima što su za tu namjenu određeni i označeni prometnim znakom.

Autobusu, teretnom automobilu, priključnom vozilu, kombiniranom automobilu i radnom stroju dozvoljeno je parkiranje isključivo na mjestima namijenjenim za parkiranje tih vrsta vozila.

Odredbe iz 1. stavka ovog članka ne odnose se na vozila komunalnog poduzeća u vrijeme obavljanja djelatnosti te na vozila opskrbe u skladu s odredbama ove Odluke.

Odlukom Gradonačelnika na prijedlog nadležnog upravnog odjela Grada Koprivnice određuje se mjesto parkirališta za vozila iz stavka 1. ovog članka i način njihovog korištenja.

Članak 30.

Javna parkirališta moraju se održavati čistima i urednima. Na javnim parkiralištima mora se održavati red, a vozila se moraju parkirati unutar označenog parkirnog mjesta. Javna parkirališta sa sustavom naplate održava organizator parkiranja, a ostala javna parkirališta održava pravna ili fizička osoba obrtnik s kojom Grad sklopi ugovor za izvršenje te vrste poslova.

Vlasnik vozila dužan je za vrijeme snježnih padalina prije čišćenja snijega premjestiti parkirano ili zaustavljeno vozilo, odnosno poduzeti sve mjere da se snijeg može počistiti sa javno-prometnih površina.

Članak 31.

Gradsko vijeće Grada Koprivnice uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova određuje javna parkirališta na kojima se obavlja naplata parkiranja te zone i područja.

Gradsko vijeće Grada Koprivnice Odlukom utvrđuje uvjete, način korištenja, organizaciju i način naplate na javnim parkiralištima u Gradu Koprivnici kao i premještanje, blokiranje i deblokiranje vozila na području Grada Koprivnice.

Gradsko vijeće može obavljanje poslova naplate parkiranja na području Grada Koprivnice povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi.

Članak 32.

Parkirališta pod naplatom ili zone pod naplatom parkiranja moraju biti označena prometnom signalizacijom u skladu s propisima o sigurnosti prometa, odnosno Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

Parkirališta pod naplatom moraju imati oznaku zone, vrijeme naplate parkiranja, cijenu i dopušteno vrijeme parkiranja.

Na parkiralištima pod naplatom vozač je dužan platiti naknadu za parkiranje pravnoj ili fizičkoj osobi kojoj su povjereni poslovi naplate.

Naknada za parkiranje naplaćuje se prema vremenu korištenja parkirališnih mjesta.

X. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 33.

Zone smirenog prometa mogu se označiti na nerazvrstanim cestama ispred škola i predškolskih ustanova, javnih dječjih igrališta i parkova te u drugim dijelovima naselja gdje zbog nepostojanja nogostupa kolne površine ujedno služe i za kretanje pješaka ili drugim područjima sukladno potrebama.

Osim standardne horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, u zonama smirenog prometa mogu se na kolniku postaviti druga oprema i mjere za smirivanje prometa radi dodatnog upozorenja vozačima.

Članak 34.

Oprema i mjere za usporenje prometa, odnosno tehnička rješenja koja predstavljaju mjeru sigurnosti pješaka i biciklista nalaze se ulicama navedenim u prilogu 5.

Prilog 5. ove odluke ažurira se sukladno promjenama, najkasnije 12 mjeseci od izmjene.

Nadležni upravni odjel Grada Koprivnice uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova može odrediti i druge lokacije za postavu usporivača prometa ili drugog rješenja za usporenje prometa.

XI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA I UKLANJANJE TEHNIČKI NEISPRAVNIH VOZILA

Članak 35.

Nadzor nad nepropisno zaustavljenim ili parkiranim vozilima te premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila provodi se u skladu sa člancima 82., 83. i 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/2008, 48/2010, 74/2011, 80/2013, 158/2013, 92/2014, 64/2015, 108/2017, 70/2019, 42/2020, 85/2022, 114/2022, 133/2023, 145/2024), Pravilnikom o uvjetima i načinu obavljanja poslova nadzora nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila te uvjetima za obavljanje poslova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila („Narodne novine“ broj 134/2008, 98/2018, 2/2019) i Pravilnikom o uvjetima za obavljanje poslova upravljanja prometom, nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila kada te poslove obavljaju jedinice lokalne samouprave te programu i načinu osposobljavanja službenika („Narodne novine“ broj 143/2008, 105/2009, 52/2010, 53/2012).

Premještanje nepropisno zaustavljenim ili parkiranim vozilima obavlja Grad Koprivnica po prometnom redaru uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, odnosno Grad Koprivnica može osnovati pravnu osobu za obavljanje navedenih poslova.

Poslove premještanja, blokiranja i deblokiranja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila Grad Koprivnica može povjeriti pravnoj ili fizičkoj osobi koja za to ispunjava propisane uvjete.

Odnosi između Grada Koprivnice i pravne ili fizičke osobe kojoj se povjeravaju poslovi iz stavka 3. ovog članka uređuju se ugovorom.

Troškove premještanja i čuvanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Članak 36.

Tehnički neispravna vozila i vozila bez registarskih tablica vlasnik je dužan ukloniti o svom trošku s javno-prometnih površina.

Ukoliko vlasnik na zahtjev prometnog redara u datom roku da ukloni vozilo, prometni redar odrediti će da se vozilo ukloni s javno-prometne površine.

Troškove uklanjanja, uskladištenja i čuvanja vozila iz stavka 2. ovog članka snosi vlasnik vozila.

Članak 37.

Ukoliko vlasnik ne preuzme uklonjeno vozilo u roku 30 dana od primljene, odnosno oglašene obavijesti, s tim vozilom će se postupiti prema propisima o napuštenim stvarima.

Oglas se ističe na oglasnoj ploči Grada Koprivnice u trajanju od 15 dana.

Ukoliko nije moguće utvrditi vlasnika ili korisnika napuštenog vozila, troškove snosi zadnji vlasnik vozila koji se utvrđuje prema službenoj evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova.

XII. POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 38.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu ili usporavanja brzine kretanja vozila.

Za postavu svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti suglasnost. Suglasnost izdaje nadležni Upravni odjel Grada Koprivnice po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova na temelju izrađenog prometnog elaborata.

XIII. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI ZA KRETANJE ŠKOLSKJE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA I BICIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA, DVORANA I SL.

Članak 39.

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima. Unutar pješačke zone mogu se postavljati fizičke prepreke za smirivanje ili ograničenje prometa.

Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje nadležni upravni Odjel, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove na temelju prometnog elaborata.

U slučaju potrebe (određenih manifestacija, posebnog prijevoza i slično), nadležni upravni Odjel može izdati dozvolu za privremeno micanje fizičkih prepreka.

Članak 40.

U pješačkim zonama Grada Koprivnice zabranjeno je kretanje i parkiranje svih motornih vozila na trgovima i ulicama navedenim u prilogu 6.

Prilog 6. ove odluke ažurira se sukladno promjenama, najkasnije 12 mjeseci od izmjene.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na vozila stanovnika tih trgova i ulica (fizičke i pravne osobe) koje imaju prebivalište/sjedište/poslovnicu u pješačkoj zoni, a u dvorištu stambenog ili poslovnog objekta imaju osigurano parkirališno mjesto/garažu uz uvjet da nemaju mogućnost drugog pristupa do tog dvorišta u kojem je parkirališno mjesto/garaža, vozila dostave kojima je promet dozvoljen u vremenu određenom člankom 48. ove Odluke, vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, komunalnih vozila, službena vozila Ministarstva unutarnjih poslova, vojne policije i vozila pravosudnih tijela kad se koriste za izvršenje naročito hitnih zadataka i kada daju posebne svjetlosne i zvučne signale i prometa bicikala.

Osobama nastanjenim u pješačkim zonama nadležni upravni Odjel će izdati odobrenje kojim se dozvoljava promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu, gdje su dužni držati vozilo za vrijeme mirovanja.

Članak 41.

Iznimno od zabrane prometovanja u ulicama i trgovima iz članka 40. stavka 1. ove Odluke, može se odobriti kretanje i parkiranje vozila u slijedećim slučajevima:

- kada je to neophodno za funkcioniranje života u gradu,
- korisnicima Europske parkirališna karta za osobe sa invaliditetom,
- kod izvođenja opsežnih i važnih radova radi odvoza materijala,
- dolaska diplomatskih vozila i vozila gostiju Grada Koprivnice
- u vrijeme održavanja vjenčanja,
- prilikom manifestacija,
- posebnih vozila (bibliobus, turistički vlak i sl.)
- prilikom selidbe i
- drugih sličnih opravdanih razloga.

Odobrenje i uvjete za kretanje i parkiranje iz stavka 1. ovog članka, izdaje nadležni upravni odjel Grada Koprivnice.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od brzine kretanja pješaka.

Članak 42.

Mjere sigurnosti kretanja pješaka i biciklista mogu se osigurati ugradnjom pješačkih semafora ili postavom druge svjetlosne ili zvučne signalizacije i svjetlosnih znakova kojima se upozorava vozače na nailazak pješaka i biciklista na kritičnim smjerovima kretanja školske djece, te u blizini ustanova kod kojih je povećan promet pješaka i biciklista, a sve u skladu sa zakonskom regulativom.

Članak 43.

Nadležni upravni odjel može u slučaju potrebe, uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, formirati nove pješačke zone te implementirati u postojeća prometna rješenja razne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, dvorana i sl.

XIV. UKLANJANJE NAPUŠTENIH, DOTRAJALIH I OŠTEĆENIH VOZILA SA JAVNIH PROMETNIH POVRŠINA

Članak 44.

Na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama ne smiju se ostavljati dotrajala, oštećena i napuštena vozila (vozila oštećena u sudaru, neregistrirana vozila, vozila bez bitnih dijelova karoserije, motora, stakala, guma i slično), kao i tehnički neispravna vozila bez registarskih oznaka.

Vozila iz stavka 1. ovog članka smatraju se vozilima koja su ostavljena i napuštena u trajanju od najmanje 30 dana.

Prometni redar naredit će vlasniku vozila uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka.

Ukoliko vlasnik na zahtjev ovlaštene osobe ne ukloni vozilo o svom trošku, ovlaštena osoba će odrediti da se vozilo ukloni sa javne prometne površine na za to predviđeno mjesto u skladu s Odlukom o premještanju, blokiranju i deblokiranju vozila na području Grada Koprivnice.

Troškove uklanjanja, uskladištenja i čuvanja vozila iz stavka 3. ovog članka snosi vlasnik vozila.

Članak 45.

Ukoliko vlasnik ne preuzme uklonjeno vozilo u roku 30 dana od primljene, odnosno oglašene obavijesti, s tim vozilom će se postupiti prema propisima o napuštenim stvarima.

Oglas se ističe na oglasnoj ploči Grada Koprivnice u trajanju od 15 dana.

Ukoliko nije moguće utvrditi vlasnika ili korisnika napuštenog vozila, troškove snosi zadnji vlasnik vozila koji se utvrđuje prema službenoj evidenciji Ministarstva unutarnjih poslova.

XV. POVRŠINE NA KOJOJ ĆE SE OBAVLJATI TEST VOŽNJE, TERENSKE VOŽNJE, VOŽNJE IZVAN KOLNIKA, SPORTSKE, ENDURO I PROMIDŽBENE VOŽNJE

Članak 46.

Na području Grada Koprivnice, uz prethodnu suglasnost gradonačelnika, dozvoljeno je organiziranje posebnih vožnji u funkciji turističke, promidžbene i sportske svrhe (test vožnja, cross, off road, sportska, enduro i promidžbena vožnja) na nerazvrstanim cestama i drugim javno prometnim površinama na području Grada Koprivnice ukoliko organizator preuzme obvezu naknade svih eventualnih šteta na kolniku i uz kolnik koji nastanu tijekom takvih vožnji.

Suglasnost iz prethodnog stavka ne uključuje dozvolu za organiziranje posebnih vožnji na zemljištu koje nije u vlasništvu Grada Koprivnice niti potrebne suglasnosti svih drugih nadležnih tijela za organiziranje takvih vožnji.

Članak 47.

Gradonačelnik, na prijedlog nadležnog upravnog odjela, može donijeti odluku o formiranju testnih zona koje se sastoje od jedne ili više nerazvrstanih cesta na području Grada Koprivnice na kojima je moguće testiranje novih tehnologija u svrhu povećanja sigurnosti prometa na cestama.

XVI. UVJETI PROMETOVANJA VOZILA OPSKRBE U ZONAMA SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Članak 48.

Dostava osnovnih namirnica, dnevnog tiska, te poštanskih i drugih pošiljki može se vršiti od 20,00 do 09,00 sati:

- na Zrinskom trgu,
- na Trgu bana Josipa Jelačića (dijelu glavnog gradskog trga).

U vremenu od 09,00 sati do 20,00 sati zabranjeno je vršiti utovar i istovar robe radi opskrbe na lokacijama navedenim u stavku 1. ovog članka.

Opskrba gradske tržnice vrši se isključivo iz Frankopanske ulice i Trga dr. Tomislava Bardeka.

Članak 49.

Za vršenje opskrbe u vremenu izvan propisanog u članku 48. ove Odluke, potrebno ishoditi odobrenje nadležnog Upravnog odjela Grada Koprivnice.

Članak 50.

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na mjestima utovara i istovara samo za vrijeme vršenja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta, a duže samo uz odobrenje nadležnog upravnog odjela Grada Koprivnice.

Članak 51.

Svi vlasnici i korisnici poslovnih prostora te opskrbljivači poslovnih prostora na Zrinskom trgu i Trgu bana Josipa Jelačića, dužni su osigurati i koristiti pristup poslovnim objektima s dvorišne strane objekta iz Ulice Svilarске odnosno Trga dr. Tomislava Bardeka, svugdje gdje za to postoji mogućnost.

Članak 52.

Organizator otkupa poljoprivrednih prinosa dužan je zatražiti suglasnost nadležnog upravnog odjela Grada Koprivnice za kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila na nerazvrstanim cestama na temelju prometnog elaborata privremene regulacije prometa, koje je nadležna za sigurnost prometa.

XVII. NADZOR

Članak 53.

Nadzor nad provođenjem odredbi ove Odluke obavljaju obavlja MUP – Policijska uprava Koprivničko-križevačka, inspekcija cestovnog prometa i prometni redar u okviru svoje nadležnosti utvrđene ovom Odlukom, zakonom i posebnim propisima.

Prometni i komunalni redari, protiv osoba koje postupaju protivno odredbama ove Odluke imaju pravo poduzimati mjere i radnje (izdavati obavijest o počinjenom prekršaju, tražiti podatke o vozaču koji je upravljao vozilom kojim je počinjen prekršaj, izdavati

obvezne prekršajne naloge, odnosno poduzimati sve druge radnje na koje su ovlašteni odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama Prekršajnog zakona.

Za provedbu ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju novčane kazne propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

XVIII. KAZNENE ODREDBE

Članak 54.

Novčanom kaznom u iznosu od 700,00 eura kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja postupi suprotno odredbama ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 350,00 eura kaznit će se za prekršaj fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti, a koja postupi suprotno odredbama ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 150,00 eura kaznit će se za prekršaj fizička osoba koja postupi suprotno odredbama ove Odluke.

XIX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 55.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Koprivnice („Glasnik Grada Koprivnice“ broj 1/22).

Članak 56.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Koprivnice“.

**GRADSKO VIJEĆE
GRADA KOPRIVNICE**

KLASA: 340-01/26-01/0012
URBROJ: 2137-1-04-03/2-26-4
Koprivnica, 10.6.2026.

PREDSJEDNIK:
Marko Potroško

PRILOG 1

CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA, ODNOSNO GLAVNE GRADSKIE PROMETNICE:	
1.	Ulica Frana Galovića (dio NC013) ima prednost pred svim ostalim cestama, osim na križanju s Marovskom ulicom - Ulicom Donji Banovec (dio NC006) gdje je promet reguliran vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom u slučaju kada semafori ne rade.
2.	Ulica Marovska - Ulica Donji Banovec (dio NC006) - Ulica Ivanjska - Ulica Ante Starčevića (dio NC007)
3.	Frankopanska ulica, Ulica Đure Estera od Frankopanske, Školska ulica (dio NC035)
4.	Starogradska ulica od raskrižja s D2 - Trg mladosti (dio NC001), Ulica Križevačka - Ulica Vinička - Ulica Kolodvorska (NC009)
5.	Trg mladosti od Ulice Križevačke, Ulica Antuna Nemčića - Florijanski trg - Ulica Ante Starčevića (dio NC001) do Ulice Ivanjske (NC007)
6.	Trg bana Josipa Jelačića od Ulice Mihovila Pavleka Miškine (D41), Ulica kneza Domagoja do Ulice Miroslava Krleža (dio NC005)
7.	dio Ulice Donji Banovec - Ulica Gornji Banovec - dio Ulice Pavelinske (NC006) – Ivana Česmičkog (D20)
8.	Ulica dr. Željka Selinger od Ulice Braće Radić (NC014)
9.	Miklinovec ulica (dio NC003)
10.	Ulica Miroslava Krleža od Ulice Braće Radić do odvojka Herešinske ulice (NC015) – odvojak Herešinske ulice – Ulica Stjepana Kukeca od odvojka Ulice Herešinske do Ulice Gibanične - Ulica Gibanična (dio NC049) do Ulice Mihovila Pavleka Miškine (D41)
11.	Ulica Pavelinska od Ulice Gornji Banovec do Ulice Frana Galovića (NC028)
12.	Ulica Mije Šimeka
13.	Ulica Zvonimira Goloba
14.	Duga ulica (NC029)
15.	Ulica Augusta Šenoje (NC034)
16.	Ulica Đure Basaričeka (dio NC031)
17.	Ulica Ivana Meštrovića (dio NC012)
18.	Ulica Ivana Mažuranića - Ulica Stari Brežanec (NC004)
19.	Ulica cvjetna (NC079)
20.	Ulica Antuna Mihanovića (NC033 i dio NC010), Ulica Bilogorska (dio NC010)
21.	Magdalenska ulica – Ulica Gorička od Magdalenske ulice do Ulice Potočne (dio NC039) – Ulica Potočna do Ulice Stari Brežanec (dio NC036)
22.	Magdalenska ulica – Ulica Gorička zapadni krak (NC039)

23.	Ulica Kraljice Jelene – Proljetna ulica (NC070) – Ulica Dore Pejačević (NC068)
24.	Ulica Potočna od Ulice Stari Brežanec (dio NC036) – Franjevačka ulica (NC115) – Ulica Đure Eštera do Školske ulice IZMJENA – PJEŠAČKA ZONA
25.	Ulica Vinica (NC021)
26.	Ulica Kneza Branimira (NC025)
27.	Vinogradska ulica do Ulice Dubovečki dol (dio NC020 i dio NC023)
28.	Ulica Tina Ujevića od Varaždinske ceste do Ulice Vinički put, dio Ulice Vinički put od Ulice Tina Ujevića do Vinogradske ulice (dio NC020)
29.	Ulica Andrije Hebranga (NC024)
30.	Ulica Vinodolska od Ulice Andrije Hebranga do Vinogradske ulice (NC022)
31.	Ulica Čakovečka (NC144)
32.	Ulica Crnogorska - Ulica Rečko polje (dio NC018)
33.	Ulica Herešinska (od odvojka Ulice Herešinske) - Koprivnička ulica – Ulica Hrvatske državnosti (dio NC005)
34.	Krešimirova ulica u Starigradu - Ulica Draganovec u Draganovcu - Radnička cesta (NC019) do D2
35.	Ulica Mlinarska - do Ulice Nemčićev dol u Starigradu (NC245)
36.	Starogradska u Reki - Trg Ljudevita Gaja - Mažuranićev trg do D 41 (dio NC017)
37.	Koprivnička ulica u naselju Draganovec i Bakovčica (NC226)

RASKRIŽJA REGULIRANA KRUŽNIM TOKOM KRETANJA:

1.	Križevačka ulica - Ulica Đure Basaričeka - Trg J.J. Strossmayera
2.	Ulica Đure Basaričeka - Ulica Ivana Meštrovića - Ulica Taraščice
3.	Ulica Željka Selinger - Ulica Miroslava Krleža
4.	Ulica Miklinovec - Ulica Miroslava Krleža
5.	Ulica Braće Radića - Ulica Željka Selinger - Trg dr. Tomislava Bardeka
6.	Ulica Braće Radića - Ulica Stari brežanec - Ulica Ivana Sabolića
7.	Peteranska cesta - Trg dr. Žarka Dolinara
8.	Starogradska ulica - DC2 (južna obilaznica)
9.	Bjelovarska cesta - Gospodarska ulica - Radnička cesta
10.	Ulica Braće Radić - Ulica stari Brežanec - Ulica Ivana Sabolića
11.	Ulica Miroslava Krleža - Ulica kneza Domagoja
12.	Ulica Ante Starčevića - Ivanjska ulica

13.	Ulica cvjetna - Ulica Antuna Mihanovića
14.	DC2 (južna obilaznica) - DC41 (Križevačka cesta)

PRILOG 2

ULICE S JEDNOSMJERNIM PROMETOM NA PODRUČJU GRADA KOPRIVNICE:	
1.	Ulicom Stjepana Miklaužića, u pravcu Ulice Antuna Mihanovića
2.	Ulicom Pavla Vuka Pavlovića i Ulicom Mirka Viriusa, (u smjeru kazaljke na satu)
3.	odvojkom Ulice Viničke, u pravcu Ulice Križevačke (u smjeru istoka)
4.	odvojkom Ulice Mosne, u pravcu Starogradske ulice (do parkirališta)
5.	dijelom Vijećničke ulice od Ulice Frankopanske do Trga Leandera Brozovića
6.	dijelom Ulice Katarine Zrinski od križanja s Ulicom kraljice Jelene u pravcu Starogradske ulice do dvorišta Muzeja prehrane
7.	odvojkom Podravske ulice od Kolodvorske ulice u smjeru istoka
8.	Ulica Brune Bušića od Varaždinske ceste u pravcu Ulice Juraja Bedenika
9.	Domžalska ulica od Ulice Brune Bušića do parkirališta
10.	dijelom Ulice Franje Mraza u pravcu od Ulice dr. Željka Selinger do Trga Eugena Kumičića
11.	Nerazvrstana cesta od parkirališta s istočne strane gradskog groblja u smjeru Varaždinske ceste
12.	dijelom Špoljarske ulica od Ulice Ivana Gorana Kovačića do Ulice Antuna Mihanovića
13.	dijelom Ulice Josipa Juraja Strossmayera od Špoljarske ulice do Ulice Ivana Gundulića

PRILOG 3

AUTOBUSNA STAJALIŠTA ŠKOLSKOG I REDOVITOG AUTOBUSNOG PROMETA NALAZE SE U ULICAMA I NASELJIMA:	
1.	Koprivnička ulica, Kunovec Breg - kod kućnog broja 65 i 120
2.	Ulici Stjepana Radića, Reka - kod društvenog doma
3.	Jagnjedovec - kod kućnog broja 16 i 61
4.	Starogradska ulica, Starigrad - kod kućnog broja 1 i 2
5.	Krešimirova ulica, Starigrad - kod kućnog broja 77
6.	Štaglinec - kod kućnog broja 12 i 77B
7.	Varaždinska cesta, Koprivnica - kod kućno broja 156A i 214B
8.	Ulica Braće Radić, Koprivnica - kod kućnog broja 3 i 12
9.	Ulica Miklinovec, Koprivnica - kod kućnog broja 2, 11, 103, 109, 134, 153, 209, 220, 271 i 228K

10.	Ulica Mihovila Pavleka Miškine, Koprivnica - kod kućnog broja 19A i 25
11.	Bjelovarska cesta, Koprivnica - kod kućnog broja 33 i 34
12.	Ulica kneza Branimira, Koprivnica - kod kućnog broja 1 i 2
13.	Ulica Vinica, Koprivnica - kod društvenog doma
14.	Ulica Andrije Hebranga, Koprivnica - kod kućnog broja 1 i 7
15.	Vinodolska ulica, Koprivnica - kod kućnog broja 11 i 71
16.	Ulica Crnogorska, Koprivnica-kod kućnog broja 85
17.	Križevačka cesta, Koprivnica - kod kućnog broja 13, 23 i 79
18.	Trg mladosti, Koprivnica - kod kućnog broja 9
19.	Ulica hrvatskih branitelja, Koprivnica - kod kućnog broja 3A
20.	Ulica Čarda, Koprivnica - kod kućnog broja 62 i 68A
21.	Peteranska cesta, Koprivnica - kod kućnog broja 79 i 58
22.	Herešin, Koprivnica - kod kućnog broja 15A i 25
23.	Draganovec - Radnička cesta - kod kućnog broja 98 i 100
24.	Bakovčica -kod groblja i kod kućnog broja 44
25.	Bjelovarska cesta (kod raskrižja sa Ulicom Ivana Trnskog), Koprivnica - kod kućnog broja 1
26.	Kampus, Koprivnica
27.	Antuna Nemčića, Koprivnica - kod kućnog broja 7
28.	Rečko polje-kod kućnog broja 105
29.	Rečko polje-kod kućnog broja 2
30.	Ivana Mažuranića (kod HAKa)
31.	Ulica Vinica-kod kućnih brojeva 1 i 6
32.	Ulica Nikole Sertića-kod kućnih brojeva 72 i 95

PRILOG 4

ZONA "40" OGRANIČENE BRZINE KRETANJA VOZILA NALAZI SE U ULICAMA:	
1.	Ulica Ivana Meštrovića od Ulice Augusta Šenoae do Ulice Hrvatskih branitelja
2.	Ulica Hrvatskih branitelja od Ulice Ante Starčevića do Ulice Ivana Meštrovića
3.	Florijanski trg
4.	Ulica Ivana Generalića
5.	Ulica Svilarska

6.	Ulica Frankopanska
7.	Franjevačka ulica
8.	Ulica Đure Estera
9.	Trg Eugena Kumičića
10.	dio Ulice dr. Željka Selinger
11.	Opatička ulica
12.	Ulica Josipa Vargovića
13.	Trg Slobode
14.	Trg podravskih heroja
15.	Ulica Prvomajska u Starigradu
16.	Voćarski put
17.	Močilski odvojak I.
18.	Čakovečka ulica
19.	kod vrtića i škole Đ.Ester
20.	Ulica svetog Vida, Draganovec
21.	Andrije Hebranga
22.	Novi brežanec
23.	Tina Ujevića

PRILOG 5

OPREMA I MJERE ZA USPORENJE PROMETA, ODNOSNO TEHNIČKA RJEŠENJA KOJA PREDSTAVLJAJU MJERU SIGURNOSTI PJEŠAKA I BICIKLISTA NALAZE SE ULICAMA:

1.	Trg mladosti	umjetne izbočine
2.	Ulica Antuna Nemčića	uzdignute plohe na kolniku
3.	Florijanski trg	uzdignute plohe na kolniku
4.	Ulica hrvatskih branitelja	umjetne izbočine
5.	Ulica Vinica (kod K.Branimira i kod škole)	umjetne izbočine
6.	Vinodolska ulica	umjetne izbočine
7.	Ulica Čakovečka	umjetne izbočine
8.	Ulica Miklinovec	umjetne izbočine

9.	Ulica Ivana Sabolića	umjetne izbočine
10.	Krešimirova ulica u Starigradu	umjetne izbočine
11.	Ulica Ivana Meštrovića	stupići za zaprečivanje prolaza i usmjeravanje vozila
12.	Gibanična ulica	umjetne izbočine
13.	Herešinska cesta	umjetne izbočine
14.	Crnogorska	umjetne izbočine
15.	Starogradska (Reka)	umjetne izbočine
16.	Hrvatske državnosti (Herešin)	umjetne izbočine
17.	Nikole Sertića	umjetne izbočine
18.	Štaglinec (kod društvenog doma)	umjetne izbočine
19.	Mirni dol (kod društvenog doma)	umjetne izbočine
20.	Starogradska	trake za zvučno upozoravanje
21.	Matije Gupca	trake za zvučno upozoravanje
22.	Miklinovec	trake za zvučno upozoravanje
23.	Vinički put	umjetne izbočine
24.	Vinogradska	umjetne izbočine
25.	Reka-Žlebice	umjetne izbočine
26.	J.J.strossmayera	umjetne izbočine

PRILOG 6

U PJEŠAČKIM ZONAMA GRADA KOPRIVNICE ZABRANJENO JE KRETANJE I PARKIRANJE SVIH MOTORNIH VOZILA NA TRGOVIMA I ULICAMA:

1.	Zrinski trg
2.	Trgu bana Josipa Jelačića - od raskrižja s Ulicom Svilarском do Zrinskog trga
3.	Ulica Đure Estera - od raskrižja sa Frankopanskom ulicom do Zrinskog trga,
4.	Ulica Đure Estera (u dijelu) i Ulica Franjevačka - trg omeđen Ulicom Matije Gupca, Školskom ulicom i Vijećničkom ulice - muzejski trg
5.	na dijelu Ulice Svilarске između zgrada na Trgu bana Josipa Jelačića 5 i 6 , te na dijelu odvojka Ulice Svilarске od kbr. 20 u pravcu Ulice Marovske
6.	dijelom Ulice Brune Bušića između Ulice Jurja Bedenika i Čakovečke ulice
7.	dijelom Kalničke ulice od Varaždinske ceste do Supilove ulice